



VSF..mitglied



feine Fahrräder, super Service

VSF. für Mensch und Rad
Mitglied



move!

Bedienungsanleitung

Inhalt

1.	Einleitung	2
2.	Optimale Benutzung Ihres Elektrischen Systems	3
3.	Das System	5
3.1.	Ausstattung	5
3.2.	Display	5
3.3.	Akku.....	6
3.4.	Fernbedienung	7
3.5.	Technische Daten	7
4.	Gebrauch.....	8
4.1.	Inbetriebnahme.....	8
4.2.	Funktionsweise	8
4.3.	System ein/ausschalten.....	8
4.4.	Das Display	10
4.6.	Laden	15
4.7.	Bremslicht	17
5.	Wartung	18
6.	Sicherheitsanweisungen	19
6.1.	Akku.....	19
6.2.	Akkuladegerät	19
6.3.	Allgemeine sicherheitsvorschriften.....	20
7.	Häufig gestellte Fragen	21
8.	Garantiebedingungen	24

1. Einleitung

Herzlichen Glückwunsch mit dem Kauf Ihres MC-Fahrrads, ausgerüstet mit dem MC **move**® Unterstützungssystem: eine Unterstützung, die Ihnen viel Komfort und Freude bringen wird.

Lesen Sie zuerst sorgfältig diese Anleitung, ehe Sie das Fahrrad benutzen. In dieser Anleitung finden Sie alles bezüglich des korrekten Gebrauchs und der Pflege Ihres **move**® elektrischen Unterstützungssystems.

2. Optimale Benutzung Ihres Elektrischen Systems

Das elektrische System wird durch eine Batterie mit Spannung versorgt. Die Batterie bestimmt die Qualität Ihres Rades also maßgeblich. Je nachdem wie Sie mit ihrer Batterie umgehen wird sich das direkt im Aktionsradius widerspiegeln. Anbei finden Sie die wichtigsten Hinweise für eine optimale Benutzung.

Situation	Einfluss auf den Aktionsradius	Aktionsradius	
		Klein (ca. 30 km)	Gross (ca. 80 km)
Unterstützungsstand	***	Hoch	Niedrig
Ihr eigener Krafteinsatz	***	Klein	Gross
Anfahren (an der Ampel)	***	Große Übersetzung, großer Unterstützungsstand	Kleine Übersetzung, niedriger Unterstützungsstand
Landschaftsprofil	***	Hügel/Berge	Eben
Ihr Körpergewicht	***	Ca. 100 kg	Ca. 65 kg
Wind	**	Von vorne/oder viel	Von hinten/ oder klein
Lufttemperatur	**	Ca. 0 Grad Celsius	Ca. 20 Grad Celsius
Bremsenbenutzung	**	Oft	Selten
Zahl der Stopps pro Fahrt	**	Oft	Selten
Reifendruck	**	Niedrig (ca. 1-2 bar)	Hoch (ca. 5 bar)
Batteriewartung	**	Wenig	Nach Gebrauchsanweisung (Seiten 18-20)
Lichtbenutzung	*	Oft, auch bei Tage	Nur im Dunkeln
Straßenbelag	*	Sandweg, Kopfsteinpflaster	Asphalt
Wartung des Rades	*	Wenig	Nach

(sauber halten und schmieren)			Gebrauchsanweisung (Seiten 18-20)
-------------------------------	--	--	-----------------------------------

Folgen Sie beim Radfahren bewusst den hier aufgelisteten Hinweisen werden Sie mehr Spaß am Fahren haben und voll in und den Genuss der elektrischen Unterstützung gelangen.

.

3. Das System

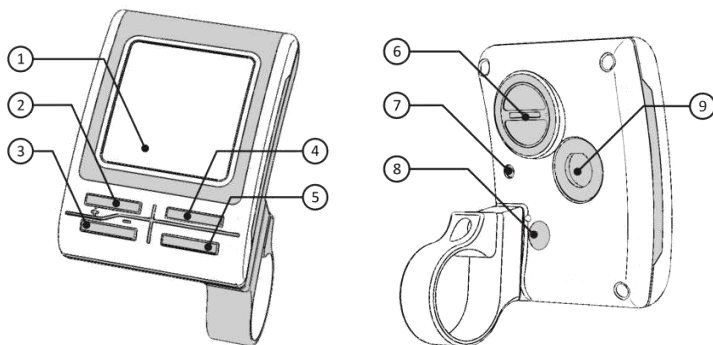
3.1. Ausstattung

Ihr MC **move** System besteht aus folgenden Teilen:

- › Ladegerät
- › Fernbedienung¹
- › Display/Lenkerbedienung
- › Träger mit herausnehmbarem Akku
- › Nabenmotor
- › Sensoren: Geschwindigkeitssensor und Tretlagersensor

3.2. Display

Das MC **move** Display besteht aus den folgenden Teilen:



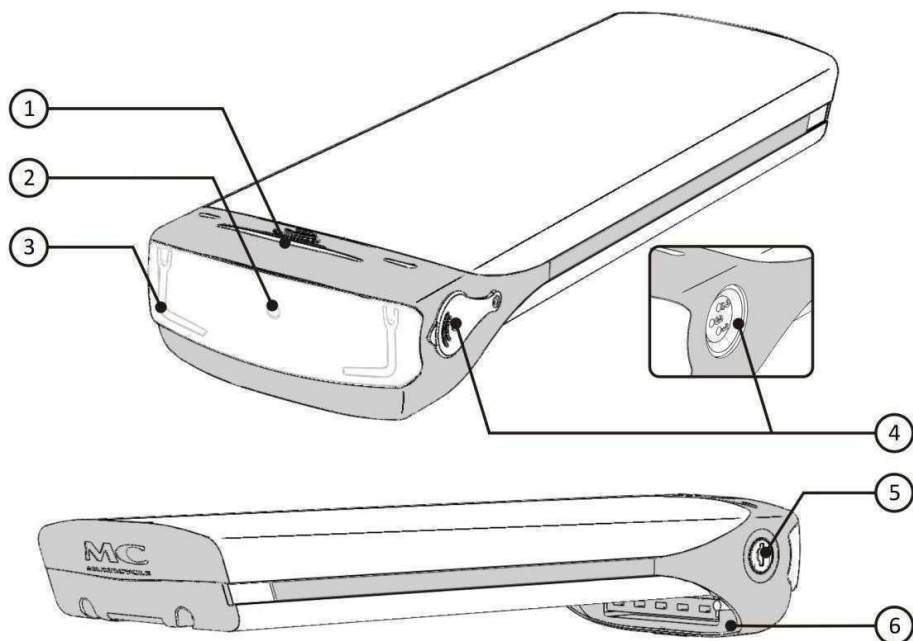
- | | |
|-----------------------|----------------------------|
| 1. LCD-Display | 6. Batteriedeckel |
| 2. Plustaste | 7. Lichtsensor |
| 3. Minustaste | 8. Anschluss Fernbedienung |
| 4. Mode | 9. Anschluss Displaykabel |
| 5. Beleuchtung/ Reset | |

¹ Standard mitgeliefert bei dem Elegance-E, Mature-E, Synergy-CAE, Synergy-CLE, optional bei Expressive-E und Image-E Modellen (Mode IIjahr 2011)

Nähere Informationen über die Bedienung des LCD-Displays finden Sie in Kapitel 3.

3.3. Akku

Der MC **move** Akku besteht aus folgenden Teilen:



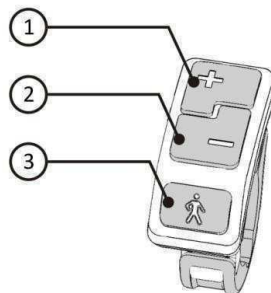
- | | |
|----------------|-----------------------------------|
| 1. Ladeanzeige | 4. Ladeanschluss mit Abdeckklappe |
| 2. Rücklicht | 5. Schloss |
| 3. Bremslicht | 6. Anschlussklemme |

Nähere Informationen über die Bedienung des Systems finden Sie in Kapitel 3.

3.4. Fernbedienung

Die MC **move** Fernbedienung besteht aus folgenden Teilen:

1. Plustaste
2. Minustaste
3. Schiebehilfetaste



Nähere Informationen über die Bedienung der Fernbedienung finden Sie in Kapitel 3.

3.5. Technische Daten

- › Vorderradnabenmotor: 24V 180W – 175 Rpm bürstenloser Motor mit Freilauf
- › Akku: Panasonic Lithium-Ion, 24V – 11,25 Ah, maximale Dauerbelastung 15A
- › Controller: 24V 15A
- › Rücklicht: Spanninga MIR 6V integriertes Rücklicht mit Brems- und Ladestatus
- › Display: LCD-Display mit Wiedergabe Akkustatus, Kilometerzähler und einem 15-stufigen Unterstützungswahlmodus

4. Gebrauch

4.1. Inbetriebnahme

Ihr Fahrrad mit MC **move** System ist fahrfertig gemacht worden von Ihrem Fachhändler.

4.2. Funktionsweise

Mit dem MC **move** System fahren Sie wie mit einem normalen Fahrrad, wobei das System sorgt für zusätzliche Trethilfe. Das Unterstützungsniveau ist regelbar auf dem Display.

Das System reagiert auf die Umdrehung der Tretachse. Wenn Sie mit dem Treten aufhören, wird auch die Unterstützung gestoppt. Außerdem ist das System ausgerüstet mit einem Bremssensor auf der Rückbremse, der das System sofort ausschaltet wenn gebremst wird.

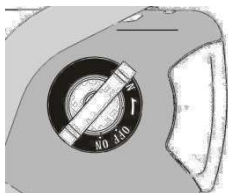


Achtung!

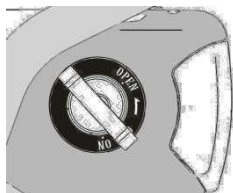
- › Bei voller Unterstützung gibt das System kräftige Unterstützung, wobei Sie Geschwindigkeiten erreichen können von 25 Km/h. Seien Sie darauf bedacht und passen Sie Ihre Geschwindigkeit den Umständen an!

4.3. System ein/ausschalten

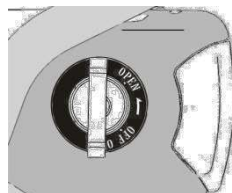
Das System wird ein- und ausgeschaltet am Kontaktschloss im Akku. Das Schloss kennt drei Positionen:



Offen-Position



Schloss-Position



Kontakt-Position

4.3.1. *Offen-Position*

In der Offen-Position können Sie den Akku aus dem Träger entfernen. Das System ist ausgeschaltet in diesem Zustand.



Achtung!

- › *Kontrollieren Sie beim Einschieben des Akkus, ob das Schloss in der Offen-Position steht! Wenn der Akku in der Schloss- oder Kontakt-Position steht, wird der Akku nicht ganz in den Schlitten gleiten und wird das System nicht funktionieren!*
- › *Kontrollieren Sie immer beim Transport hinten auf dem Auto, ob der Akku sich in der Schloss-Position befindet, oder entfernen Sie den Akku aus dem Träger um Unfälle oder Verlust Ihres Akkus zu vermeiden!*

4.3.2. *Schloss-Position*

In der Schloss-Position ist der Akku im Träger verriegelt und ist das System ausgeschaltet. Sie können den Schlüssel aus dem Schloss entfernen.

4.3.3. *Kontakt-Position*

Das System ist eingeschaltet en der Akku ist verriegelt. Wenn das System eingeschaltet wird, wird das Display angehen und wird die Beleuchtung eingeschaltet, wenn nötig. Mehr über die Beleuchtung in Kapitel 3.4.4.

Das System wird automatisch nach einer Stunde ausgeschaltet; nach drei Stunden wird auch der Controller ausgeschaltet. Um das System wieder einzuschalten, dient das System mit dem Schlüssel aus- und wieder eingeschaltet zu werden.

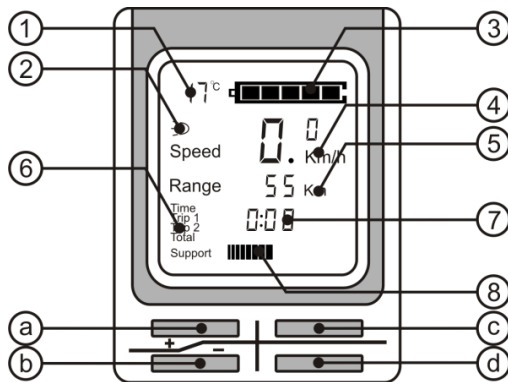


Achtung!

- › Das Display des Systems funktioniert auch als KM-Zähler, wenn das System ausgeschaltet ist. In diesem Fall werden die Akkuindikation, die Unterstützungs-Indikation und die Strecken-Indikation nicht aufleuchten im Display. Kontrollieren Sie, ob das System eingeschaltet ist, wenn Sie keine Trethilfe empfinden.
- › Wenn das System eingeschaltet ist und das Display als KM-Zähler funktioniert, kennt das System einen Schlafstand, der nach 5 Minuten in Wirkung tritt. Bei Bewegung des Fahrrads oder wenn eine Taste gedrückt wird, wird das System aus dem Schlafstand aufwachen.

4.4. Das Display

Das Display zeigt Informationen an über das System, den Gebrauch und die Außentemperatur.



- | | |
|-------------------------------|------------------------|
| 1. Temperaturwiedergabe | 5. Range (Bereich) |
| 2. Beleuchtungsindikation | 6. Menü |
| 3. Akkuindikation | 7. Menü-Indikation |
| 4. Geschwindigkeitswiedergabe | 8. Ondersteuningsgraad |
| a. Plustaste | c. Menütaste |
| b. Minustaste | d. Beleuchtung/Reset |

4.4.1. Kilometerzähler

Das Display arbeitet als KM-Zähler, auch wenn das System ausgeschaltet ist. Der Km-Zähler hat folgende Basisfunktionen neben der Wiedergabe Ihrer Geschwindigkeit:

- › **Fahrstrecke 1**
Ihre gefahrene Strecke seit dem letzten Reset-Vorgang.
- › **Fahrstrecke 2**
Ihre gefahrene Strecke seit dem letzten Reset-Vorgang.
- › **Gesamte Strecke**
Die gesamte Strecke gefahren mit Ihrem Fahrrad.
- › **Uhrzeit**
Aktuelle Uhrzeitwiedergabe

Durch Drücken der Mode-Taste können Sie durch obengenannte Funktionalitäten navigieren.

4.4.2. Einstellungen

Die folgenden Funktionen können Sie auf dem Display einstellen.

4.4.2.1. Strecken zurücksetzen

Um die gefahrene Strecke zurückzusetzen, navigieren Sie nach der betreffenden Strecke und halten die Beleuchtungs-/Resettaste 4 Sekunden gedrückt.

Die Gesamtstrecke kann nicht zurückgesetzt werden.

4.4.2.2. Radumfang einstellen

Um den Radumfang einzustellen, navigieren Sie mit der Menütaste (c. In der obigen Abbildung) durch das Menü, bis die Gesamtstrecke angezeigt wird. Halten Sie dann die

Beleuchtungs-/ Resettaste 3 Sekunden gedrückt. Eine Zahl mit vier Ziffern wird angezeigt; das ist der Radumfang in mm. Mit den Plus- und Minustasten kann dieser Wert angepasst werden. Standard steht der Radumfang auf 2.205 mm.

4.4.2.3. Zeit einstellen

Um die Zeit einzustellen, navigieren Sie mit der Menütaste (c. In der obigen Abbildung) durch das Menü, bis die Zeit angezeigt wird. Halten Sie dann die Beleuchtungs-/Resettaste 3 Sekunden gedrückt. Die Zeitindikation fängt an zu blinken; nun können Sie die Zeit einstellen.




Achtung!

- › Die Zeit und der Radumfang können nur eingestellt werden, wenn das System eingeschaltet ist!
- › Um das Einstellmenü zu verlassen, drücken Sie die Beleuchtungs-/Resettaste. Das System wird automatisch nach einer Minute das Einstellmenü verlassen.

4.4.2.4. Batterie wechseln

Wenn das System nicht eingeschaltet ist, funktioniert der KM-Zähler mit einer CR-2032, 3V Knopfzelle. Diese Batterie befindet sich in der Rückseite des Displays (hinter Deckel Nummer 6, siehe Seite 3).

4.4.3. Unterstützung

Die Stufe der Unterstützung wird wiedergegeben in einem Balken unten im Display. Mithilfe der Plus- und Minustaste können Sie die Unterstützungsstufe einstellen. Das MC  Unterstützungssystem kennt eine 15-stufige

Einstellung, sodass Sie immer eine passende Unterstützung wählen können.

Das **move** System hat eine Indikation für den Aktionsradius, die anzeigt, wie weit Sie auf Ihrem Akku noch fahren können. Beachten Sie, dies betrifft eine Indikation; es gibt viele Faktoren, die den Aktionsradius beeinflussen. Bei einer höheren Unterstützungsstufe wird dieser Abstand erheblich geringer sein als zum Beispiel bei einer niedrigeren Unterstützungsstufe!



Achtung!

- › *Das elektrische Fahrrad kennt eine gesetzliche Begrenzung von 25 Km/h. Wenn Sie Geschwindigkeiten erreichen über 25 Km/h mit eingeschalteter Unterstützung, wird das System die gelieferte Unterstützung langsam abbauen.*
- › *Wird die Spannung in Ihrem Akku zu niedrig, dann wird das System die oberen 10 Unterstützungsstufen ausschalten, um Strom zu sparen. Wenn der Akku wieder aufgeladen wird, werden diese Unterstützungsstufen wieder zu Verfügung stehen.*
- › *Wenn es zu wenig Spannung gibt in Ihrem Akku, wird die Unterstützung komplett wegfallen. Das System wird jedoch eingeschaltet bleiben, sodass Sie noch etwa eine Stunde mit eingeschalteter Beleuchtung fahren bleiben können.*

4.4.4. Beleuchtung

Die Beleuchtung wird automatisch ein-/ausgeschaltet, wenn das System eingeschaltet ist, abhängig vom Tageslicht. Mit der Beleuchtungstaste auf dem Display kann die Beleuchtung manuell ein- und ausgeschaltet werden.

Das Lichtsymbol links oben auf dem Schirm zeigt an, ob die Beleuchtung ein- oder ausgeschaltet ist. Auch schaltet die Hintergrundbeleuchtung des Displays ein, wenn die Beleuchtung Ihres Fahrrads an ist.

Das System schaltet die Beleuchtung automatisch ein und aus. Mit der Beleuchtungs-/Resettaste kann die Beleuchtung manuell bedient werden.



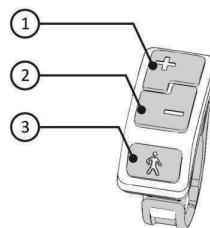
Achtung!

- › Um mit eingeschalteter Beleuchtung fahren zu können, muss das System eingeschaltet sein! Wenn Sie ohne Unterstützung, jedoch wohl mit Beleuchtung fahren wollen, dienen Sie das System einzuschalten und mit der Minustaste die Unterstützung aus zu schalten.
- › Wenn Sie die Beleuchtung manuell ein-/ausgeschaltet haben, wird sie auf manuelle Bedienung stehen bleiben. Um die Beleuchtung wieder automatisch zu steuern, dienen Sie das System wieder neu aufzustarten.

4.4.5. Fernbedienung/Schiebehilfe²

Die Schiebehilfe oder Fernbedienung wird auf der linken Seite des Lenkers, neben dem Bremsgriff montiert. Mit diesem Instrument kann die Stufe der Unterstützung geregelt werden und kann die Schiebehilfe eingeschaltet werden.

1. Plustaste
2. Minustaste
3. Schiebehilfe



4.5.5.1. Unterstützung

Das Einstellen der Unterstützungsstufe ist der gleiche Vorgang wie auf dem Display. Mit der Plustaste wird mehr Unterstützung gegeben, mit der Minustaste wird die Unterstützung verringert.

² Standardmäßig geliefert bei dem Elegance-E, Mature-E, Synergy CAE, Synergy CLE, optional bei Expressive-E und Image-E Modellen (Modelljahr 2011)

4.5.5.2. Schiebehilfe

Die Schiebehilfe ist beabsichtigt um das Fahrrad mit sich mitfahren zu lassen, zum Beispiel wenn das Fahrrad aus einem tiefer gelegenen Raum hochgeschoben werden muss. In dem Schiebehilfemodus wird das Fahrrad mit maximal 6 Km/h angetrieben.

Um die Schiebehilfe zu aktivieren, halten Sie die Schiebehilfetaste gedrückt. Sobald die Taste losgelassen wird oder die Rückbremse wird betätigt schaltet die Schiebehilfe aus.



Achtung!

- › *Die Schiebehilfe nur benutzen, um das Fahrrad neben sich mitrollen zu lassen, nie um damit aus dem Stillstand wegzufahren!*
- › *Die Schiebehilfe nur benutzen, wenn Sie neben dem Fahrrad gehen, nie, wenn Sie auf dem Fahrrad sitzen! Dies würde zu Überlastung des Systems führen und kann Schaden zur Folge haben!*

4.6. Laden

Der Akku kann sowohl am Fahrrad als auch getrennt aufgeladen werden. Der Akku ist einfach aus dem Träger zu entfernen durch Drehen des Kontaktschlusses in die Offen-Position und den Akku aus dem Träger zu schieben.

Um den Akku aufzuladen, stecken Sie zuerst den Stecker des Ladegeräts in die Steckdose. Entfernen Sie dann die Kunststoff Schutzkappe aus dem Ladeanschluss an der Seite des Akkus und verbinden dann den Akku mit dem Ladegerät. Sie können jede 230 Volt (220-240~, 50Hz) Kontaktdose benutzen.

Abhängig von Ihrem Fahrrad wird ein 5A (Typ SC1150B-30V) oder 1,6A Ladegerät (Typ RL07-16P3) mitgeliefert. Die

Ladezeiten für diese Ladegeräte sind beziehungsweise etwa 4 und 8 Stunden, wenn der Akku leer ist.

Die Anzeige-Leds an der Oberseite des Akkus werden aufleuchten, wenn der Akku aufgeladen wird. Anhand diesen Anzeige-Leds ist abzulesen, wie voll der Akku ist. Wenn alle fünf Leds aufleuchten, ist Ihr Akku voll.

Ihr MC **move** verfügt über einen Li-Ion Akku. Das bedeutet, dass der Akku keinen Memory-Effekt hat, wodurch die Kapazität abnehmen würde. Ihr Akku braucht also nicht leer zu sein, um ihn erneut auf zu laden. Das System schaltet automatisch aus, wenn der Akku leer ist.



Achtung!

- › *Nur das originale MC Ladegerät benutzen, um Ihren Akku aufzuladen! Der Gebrauch eines anderen Ladegeräts – Sorte, Typ oder Marke – kann nicht wiederherstellbaren Schaden in Ihrem Akku verursachen und kann Feuer oder Explosion zur Folge haben!*
- › *Das Aufladen soll in einem trocknen und gut ventilierten Raum stattfinden bei einer Temperatur zwischen 0° C und 40° C. Bei Temperaturen unter 0° C dienen Sie den Akku zu entfernen und in einem geheizten Raum aufzuladen.*
- › *Aufladen des Akkus bei Temperaturen unter 0° C verursacht Kapazitätsschaden! Dieser Schaden wird nicht von der Garantie abgedeckt.*

4.6.1. Akkusicherung

Ihr MC **move** Akku hat einen Sicherungsschutz, der dafür sorgt, dass der Akku möglichst lange seine Spitzenkondition behält. Bei einer Tiefentladung wird der Akku automatisch in einen Schlafmodus versetzt. Dieser Schlafmodus schützt den Akku noch für kurze Zeit (einige Wochen) gegen eine zu tiefe

Entladung, die sehr schädlich ist für den Akku. Der Schlafmodus wird automatisch aufgehoben, indem der Akku geladen wird.



Achtung!

- › Wenn Sie den Akku für lange Zeit nicht benutzen, dann bewahren Sie den Akku in vollgeladenem Zustand bei Zimmertemperatur auf.
- › Wenn Ihr Akku komplett entladen ist, können in den Zellen untereinander Unterschiede entstehen in der Kapazität Ihres Akkupakets. In diesem Fall wird das Ladegerät zuerst eine Ausgleichladung durchführen und kann der Ladevorgang einige Stunden länger als normal dauern!
- › Laden Sie den Akku mindestens einmal halbjährlich auf zum Schutz gegen Tiefentladung, auch wenn Sie den Akku nicht oder selten benutzen! Wenn Ihr Akku über lange Zeit in entladem Zustand steht, kann in Ihrem Akku irreparabler Schaden entstehen!
- › Bei Beschädigung des Akkus durch Tiefentladung wird der Schaden nicht von der Garantie abgedeckt.

4.7. Bremslicht

Das MC **move** System ist ausgerüstet mit einem Bremslicht, das im Rücklicht integriert ist. Es leuchtet auf, sobald die Rückbremse benutzt wird. Das Bremslicht wird nur funktionieren, wenn das System eingeschaltet ist.

5. Wartung

Das MC move! System benötigt keine besondere Pflege. Verhindern Sie, dass Wasser bei Reinigung in die elektrischen Komponenten eindringt!

Weil Sie mit der Unterstützung bequem höhere Geschwindigkeiten erreichen als ohne Unterstützung, werden manche Teile wie die Bremsen extra schwer belastet. Wir empfehlen, Ihr Fahrrad regelmäßig bei Ihrem MC-Fachhändler warten zu lassen.



Achtung!

- › *Auf keinen Fall einen Hochdruckreiniger benutzen für die Reinigung des Systems.*
- › *Wenn Sie Ihr Fahrrad nicht benutzen, lassen Sie es lieber nicht draußen stehen, um unnötigen Verschleiß durch Wetterbedingungen zu vermeiden.*
- › *Stellen Sie Ihr Fahrrad bevorzugt trocken ab um Kondenswasser im System zu vermeiden.*


6. Sicherheitsanweisungen

Wir bitten Sie nachfolgende Sicherheitsvorschriften genau zu lesen und zu beachten um Verletzungen und Schäden am Produkt und fremdem Eigentum zu vermeiden. Die Vorschriften dienen dazu, Sie und jeden in Ihrer Umgebung zu schützen.

6.1. Akku

- › Setzen Sie den Akku nicht hohen Temperaturen oder offenem Feuer aus.
- › Benutzen Sie den Akku nicht für andere Zwecke.
- › Benutzen Sie nur das vorgeschriebene Ladegerät um den Akku aufzuladen.
- › Den Akku niemals demontieren oder Änderungen anbringen. Beim Bruch des Garantiesiegels wird die Garantie hinfällig.
- › Niemals die positiven und negativen Akkuanschlüsse miteinander verbinden.
- › Den Akku nicht mit Wasser in Kontakt bringen. Wasser über den Akku gießen kann zu Kurzschluss und Überhitzung führen.
- › Tauchen Sie den Akku nie in Wasser ein. Das Eintauchen des Akkus kann irreparablen Schaden verursachen.

6.2. Akkuladegerät

- › Demontieren oder ändern Sie niemals das Ladegerät.
- › Benutzen Sie das Ladegerät nicht um andere als MC Akkus  aufzuladen.
- › Setzen Sie das Ladegerät nie an Stößen aus, zum Beispiel indem man es fallen lässt. Das Ladegerät nicht mit Wasser in Kontakt bringen.
- › Decken Sie das Ladegerät nicht ab und belasten Sie es nicht mit Gegenständen.

- › Das Ladegerät stabil auf flachen Untergrund stellen. Der Gebrauch auf den Kopf kann Defekte, Feuer oder einen elektrischen Schlag verursachen.
- › Beachten Sie das der Stecker immer richtig in der Steckdose steckt.
- › Den Stecker nicht mit nassen Händen anfassen.
- › Ziehen Sie nicht an das Kabel, sondern an den Stecker um ihn aus der Steckdose zu entfernen. Bitte umsichtig handeln.
- › Üben Sie keinen Druck aus auf das Kabel oder den Stecker. Einklemmen des Kabels zwischen Mauer und Fenster, oder Belasten des Kabels oder Steckers mit schweren Gegenständen kann elektrische Schläge oder Feuer verursachen
- › Benutzen Sie keine Steckdosen, Kupplungsteile oder Verkabelungen, mit einer anderen Spannung als für die angegebene Spannung des Netzstroms.
- › Ersetzen Sie das Akkuladegerät sofort durch ein Neues bei sichtbarem Schaden an Kabel oder Gehäuse.

6.3. Allgemeine sicherheitsvorschriften

- › Halten Sie das Ladegerät außer Reichweite von Kindern und Haustieren.
- › Drehen Sie die Tretkurbel oder die Pedale nicht, wenn der Akku am Fahrrad aufgeladen wird. Das Kabel kann sich um die Pedale oder Tretkurbel wickeln und kann Schaden an den Stecker, einen Schlag oder Feuer verursachen.
- › Laden Sie den Akku nie auf, wenn das System eingeschaltet ist.

7. Häufig gestellte Fragen

- › **Wie lange kann ich mit einem aufgeladenen Akku fahren?**
Der Aktionsradius des Fahrrads ist abhängig von einer Anzahl Faktoren, die auch personenbezogen sein können. Im Großen und Ganzen wird Ihr Fahrrad einen Aktionsradius zwischen 40 und 100 Km haben, mit einem Durchschnitt von 60 bis 70 Km.

- › **Welche Faktoren beeinflussen den Aktionsradius?**
Zuerst ist die eingestellte Stufe der Unterstützung wichtig. Wählen Sie eine höhere Unterstützungsstufe, wird das zulasten von Ihrem Aktionsradius gehen.
Umgebungseinflüsse haben auch Einwirkung auf den Aktionsradius. Aspekte wie eine Hügellandschaft, befestigte oder unbefestigte Wege, Gegenwind aber auch die Umgebungstemperatur können den Aktionsradius beeinflussen.
Es gibt auch einige personenbezogene Faktoren, die wichtig sind, wie das Körpergewicht und der eigene Beitrag, den Sie liefern durch mit dem System mitzutreten.
Schließlich gibt es auch Faktoren, die dem Fahrrad angehen, wie zum Beispiel der Reifendruck. Ein zu niedriger Reifendruck kann den Aktionsradius negativ beeinflussen.

- › **Wie hoch ist die Lebensdauer meines Akkus?**
Ein Akku ist ein Verschleißartikel. Was bedeutet, dass er bei jeder Ladung eine Fraktion seiner Kapazität verliert. Nach 300 Ladungen ist die Kapazität minimal 80 %. Auch das Alter spielt eine Rolle, die Kapazität des Akkus nimmt beim Altern ab. Die erwartete Lebensdauer eines gut gewarteten Akkus (regelmäßiges Aufladen) ist ca. 5 Jahre.

- › ***Darf ich meinen Akku auch aufladen, wenn er noch nicht ganz leer ist?***

Ja, Ihr Akku ist ausgerüstet mit einem Li-Ion Akku; dieser braucht nicht ganz leer zu sein.

- › ***Wie lange dauert es, ehe der Akku aufgeladen ist?***

Wenn Sie Ihren Akku ganz leer gefahren haben, dauert es, je nach Typen des Ladegeräts, 3 bis 8 Stunden, ehe der Akku wieder für mehr als 95 % aufgeladen ist. Wenn Ihr Akku lange Zeit stillgestanden hat, können Unterschiede entstehen zwischen den einzelnen Zellen des Akkupakets. In diesem Fall wird das Ladegerät zuerst eine Balanceladung erzeugen. Das bedeutet, dass alle Zellen langsam auf gleiche Spannung gebracht werden, wonach der Ladevorgang beginnt. Hierdurch wird der Ladevorgang einige Stunden länger dauern als normal.

- › ***Darf ich das Ladegerät am Akku stecken lassen, wenn er geladen ist?***

Ja, das Ladegerät schaltet aus, sobald der Akku geladen ist.

- › ***Darf das Fahrrad im Freien stehen bleiben?***

Natürlich kann Ihr Fahrrad einen Regenschauer vertragen. Wenn jedoch Ihr Fahrrad Tag und Nacht draußen steht, bildet sich bei viel Regen Kondenswasser, da wo man es nicht gerne sieht. Wir empfehlen daher, Ihr Fahrrad trocken und gut ventiliert unterzustellen.

- › ***Kann ich auch fahren mit ausgeschaltetem System, aber mit eingeschalteter Beleuchtung?***

Um die Beleuchtung Ihres Fahrrads mit Strom zu versorgen, muss das System eingeschaltet sein. Wohl können Sie die

Unterstützung ausschalten, indem Sie mit der Minustaste auf dem LCD-Display die Unterstützungsstufe zurücksetzen.

› ***Das System schaltet nicht mehr ein, wenn ich den Schlüssel umdrehe. Was soll ich machen?***

Kontrollieren Sie, ob der Akku korrekt im Träger sitzt. Möglicherweise war das Schloss verschlossen beim Einschoben des Akkus und hat der Stecker folglich keinen Kontakt gemacht.

Kontrollieren Sie ob der Akku genügend Ladung hat und im Bedarfsfall aufladen.

Tip:

Schauen Sie nach auf der Website von Multicycle (www.multicycle.nl) bei FAQ für ein Update der meist gestellten Fragen!

8. Garantiebedingungen

Das MC **move** System ist entwickelt worden für ein langes und problemloses Funktionieren. Wenn es sich trotzdem Probleme mit dem Betrieb des Systems ergeben, nehmen Sie bitte Kontakt auf mit Ihrem MC-Fachhändler. Dieser verfügt über die Kenntnisse, eventuelle Störungen aufzuspüren und zu beheben.

Das MC **move** System kennt folgende Garantiebedingungen:

- › Teile: zwei Jahre Garantie
- › Akkupaket: zwei Jahre Garantie, mit maximal 300 Ladevorgänge, bei korrektem Gebrauch (permanent ordnungsgemäß aufgeladen, wie in Kapitel 3 beschrieben).



Achtung!

- › *Es ist nicht erlaubt, selber Reparaturen durchzuführen. Tuen Sie es trotzdem, ist die Garantie unwiderruflich hinfällig.*
- › *Ein Akkupaket mit aufgebrochenem Siegel, hinweisend auf Abnahme des Deckels, kommt nicht in Betracht für eine Garantie.*

Wir wünschen Ihnen viel Fahrfreude mit Ihrem MC **move** elektrisch unterstützten Fahrrad!

Multicycle BV
Anton Tijdinklaan 1
NL-7071 CX Uift
T +31 (0)315 695 695
F +31 (0)315 695 699
www.multicycle.nl
info@multicycle.nl